MALVINAS
CAJA 92
CARPETA 3

Resultados del interrogatorio efectuado a personal militar y civil de la Base Cóndor (DARWIN)

ataque, y le contestó entre 30 y 35, no más, referente a Argentinos dijo que eran superior a los 600 hombres, le pregunto tambien por los portaaviones y le dijo que el "HERMES" OKY y que el "INVENCIBLE" mas o menos, sobre buques hundidos alrededor de 4 buques y dos lanchas de desembarco y que sobre los HARRIER le dijo que le quedaban entre 5 o 6,

Tambien hablo con un brasileño que estaba con los Ingleses y le comentaba que entre las filas inglesas habíá tambien cubanos y escoceses y que la felicitaba a la FAA por haber sido tan efectiva. En general el personal eran todos paganos, mercenarios que los fin de semana le pagaban doble

Fuerza Ejercito:

En general el personal de FAA, que regreso de MLV considera que el Ejercito no estableció una buena primera línea de defensa, que le faltó diciplina de fuego, que realizó un repliegue incontrolado, con efectivos que abandonaban todos sus pertrechos de guerra, para fugarse de frente pasando a la segunda línea de combate, pero sin armamento ni munición.
De acuerdo a un infome de un médicode FAA, la gente que regresaba del frente venia con muy pocas heridas de balas ya que el fuerte de ellos fué la artillería terrestre que causó la mayoria de las bajas.

Racionamiento: respecto al racionamiento, era el comentario general eran que estaban mal alimentados gran parte de la tropa, especialmente las tropas que estaban avanzadas especialmente, que buscaban comidas revolviendo tachos, esperando la llegada de los aviones a ver si podían conseguir algo.

Alojamiento: con respecto al alojamiento, la mayoría de la tropa estaba en sus pozos, sufriendo las consecuencias de estar mojados. El estado sanitario se producian casos de hepatítis, diarreas, desnutrición, perdida de pesos.

Disciplina: En cuanto a disciplina había algunos altercados segun trascendidos y por personal que regreso de MLV de FAA, estiman que las bajas propias serían entre 400 y 500 heridos, mas los días anteriores y que con los muertos pueden llegar entre 800 O 1.000 del personal de todas las Fuerzas que estaban en la isla.

Armada Nacional

Referente a los medios áreos de la armada, personal de Puca-

RESULTADO DEL INTERROGATORIO EFECTUADO A PERSONAL MILITAR Y CIVIL DE LA B.A.M. "CONDOR" (DARWING).

P - ¿ Desde el punto de vista de Seguridad y Contrainteligencia de la Base, que medidas se tomarón?

D - : Referente al aspecto Contrainteligencia yo no le puedo responder, por cuanto, la B.A.M. "CONDOR" contó con un Oficial de la especialidad Inteligencia (1er Ten Basilio) y presisamente dicho Primer Teniente es quien puede el respecto hablar sobre el tema Icia. y Cicia. En cuanto a la Seguridad, de las instalaciones en un principio si fue proporcionada por el personal de Tropa de la Ca de Defensa de la B.A.M. "CONDOR", pero en razon de que este personal debia cumplir con tareas inherentes a los servicios concurrentes al vuelo, se requirio al Cdo en Argentino la asignación de personal de Ejercito para que brindara la seguridad de la B.A.M. "CONDOR". Es asi que se asigna el R.I. - 12, el cual a ordenes del Tte. Cnel. PIAGGI, se hace cargo de la seguridad de la zona. Cabe hacer notar que con antelación al arribo del R.I. - 12 a Drawing estuvo destacada una Ca del R.I. - 25, a cargo del Ten. 1ro. ESTEBAN, dicha compañia tenia la orden de constituirse en un punto fuerte en Drawing; pero a los pocos dias dicha Compañia fue desplazada a otro lugar de la Isla.

P - ¿ Como estaba emplazada la Artilleria Antiaérea propia?

D - : Nuestra Artilleria estaba emplazada en la zona del Aerodromo y de la ciudad en los 360°. Posterior al primer ataque aereo del 1° de mayo y con la experiencia recogida, procedimos a cambiar de posición a algunas piezas de Artilleria, debido a que como los Harriers atacaban muy bajo y levantaban a una distancia fuera del alcance de

CONTI//

2

la Art. Ae. propia. A partir del momento que se cambiaron dichas piezas de Art. Ae., mejoro nuestra efectividad por otra parte surge conveniente acotar que despues del primer ataque se procedió a ordenar a todo el personal que cuando se produjese un ataque aéreo del enemigo se le tirara con todas las armas, de esta manera se los obligaba al ENO a levantar su altura de ataque y en consecuencia se los ponia bajo las mejores condiciones de tiro de la Art. propia.

P - ¿ Los diferentes ataques del ENO, produjeron muchas bajas propias?

D - ¿ Con excepción del ataque del 1° de mayo, donde agarraron a los Suboficiales de bajo del Pucara y los mataron, suscesivos ataques aéreo no mató a ningun personal de la B.A.M. "CONDOR".

P - ¿ Que equipamiento tenia el R.I. - 12?

D - El R.I. - 12 solo contaba con fusil FAL y armas de puño. En cuanto a su vestuario, el mismo no era adecuado para la zona, ya que estaban vestidos con pantalones t camisa, es decir con ropa para zona cálida. Referente al armamento de apoyo cabe acotar que no tenian Mortero, a tal punto que F A A, tuvo que prestarle un Mortero y Munición. Según comentarios todo el equipamiento y armamento del R.I. - 12 quedaron en unos contenedores embarcados y nunca les llegaron. Desde los cuatro cañones de 105 mm, que disparo el R. I. - 12, fue merced a una recuperación que personal de FAA efectuo de una embarcación de P N A que fue atacada por el ENO y quedo varada.

P - ¿ Referente a la Moral y disciplina del Personal como fue en todo momento?

D - En cuanto al personal de F A A la moral y disciplina fue so

CONTI///

bresaliente, en cambio la del personal de Ejercito fue pesima, mas aun, en una oportunidad que se estaba comba tiendo, el May MURS del Ejercito, procedió a retirar gente de las lineas defensivas, para que se fueran a ro bar, en otras palabras la gente del R.I. - 12 son unos "LADRONES", ademas saquearon mas de una casa particular y rompieron sus comodidades.

P - ¿ Contaron con algun Sistema de Alarma Temprana?

D - Si, a traves de Pto Argentino, contabamos con la información adelantada. En cuanto al R.I. - 12, no creo, pues si la hubiesen tenido, no hubieran dejado pasar cinco dias a los ingleses en la cabeza de playa, sin mandarle ningun contrataque a fin de impedirles que se fortalecieran la cabeza de playa. Referente a R.O.A. y P.O.A., cabe acotar que F A A, si conto con la misma, en cuanto a Ejercito aprecio que no dispuso de ninguna red de observadores adelantados o proximas a las posiciones enemigas, ademas si las hubiese tenido, estimo que por lo menos habrian iniciado un contrataque sobre el ENO.

P - ¿ Contaron con adecuados equipos de comunicaciones?

D - ¿ La B.A.M. "CONDOR", contó con un equipo Grinel, a traves del cual nos comunicabamos con Pto Argentino. Ademas de este equipo disponiamos de equipos de HT , telefonos a magneto, que en forma limitada nos permitia comunicarnos con los distintos puestos de la base, como asi tambien con las piezas de Artilleria de Ejercito. En cuanto a los equipos de comunicaciones de Ejercito, se que tenian pero no tuve oportunidad de verlos.

P - ¿ Sinteticamente exprese como fue el ataque ingles?

D - El ataque comenzo a las 04:00 hs, produciendose el enfren

CONTI///

tamiento de tropas del Ejercito con el ENO, pero en razon de que el R.I. - 12, se lo habia hecho cambiar de posición en mas de una oportunidad y por otra parte en sus primeras lineas de combate no habian Personal Militar Superior antiguo y con experiencia que ejercia el mando y conducción del personal, ya que los unicos Oficiales que muy esporadicamente se vieron en las primeras lineas de combate eran Oficiales muy modernos (Subtenientes del Cpo. Profesional, Subtenientes en Comisión (cadete en IV año recien egresados) y en algunos casos Tenientes. En consecuencia y ante esa total carencia deconducción y mando sobre el personal de tropa y Suboficiales a lo que se sumó la tensión y angustia del fragor del combate, sobrevino un repliegue totalmente desorganizado del R.I. - 12, en realidad no fue un repliegue sino que fue un abandono de las Posiciones, en otras palabras fue "UN DESBANDE" del R.I. - 12. Cabe acotar que el Jefe de Unidad; Tte Cnel. PIAGGI, en ninguna oportunidad procedio a recorrer y reconocer las posiciones que habia tomado su Unidad, sino que siempre se limito a estar en el Bunker en un lugar bien cubierto. Igual actitud tomaron los otros Oficiales Jefes ya que acompañaron siempre en el Bunker. Por otra parte siempre se vió en los mandos del R.I. - 12, una total carencia de toma de resoluciones, asi por ejemplo se dió el caso, que en una oportunidad la F.A.A., puso a disposición del Regimiento, la Ca de Defensa, para apoyarlo con la ejecución de una contraofensiva, y si bien la aceptaron en ningun momento llegaron a tomar la resolución de ejecutar dicha contraofensiva. En sintesis, se puede afrimar que Ejercito nunca se puso en situación de los momentos que se vivian. Asi por ejemplo en la unica oportunidad que concurre el Cnel. CHIMENO a Darwing solo se interesa por los pozos y posiciones que se habian

CONTI///

cavado, siendo que en esa misma oportunidad se estaba recibiendo intenso fuego de Artilleria Naval, y ante táles circunstancias la actitud que tomo fue la de expresarle a su ayudante, que el lugar mas seguro era la Iglesia donde se encontraban agrupados los Kelpers, ya que apreció que sobre esa edificación los Ingleses no habririan fuego Referente a la forma de atacar y avanzar del ENO, le puedo decir que se desplazan a cuerpo gentil. La organización que se puede observar y que por sus efectivos 10/15 puede ser un pelotón está constituido por:

A) - MAG
- Comunicaciones
- Fusilero
- Cañoncito descartable
- Cañoncito descartable

B) C)

B y C, equipada idem a A.

Además el Jefe de cada sección está comunicado con su Jefe de Ca, y esta a su vez con los niveles subsigüientes. Surge conveniente puntualizar que los equipos de comunicaciones de cada equipp son sumamente manuales, con un microfono ubicado en la garganta. En cuanto al vestuario es todo mimetizado teniendo la particularidad que el vestuario expuesto al medio ambiente es totalmente impermeable. Referente a la movilidad de las Unidades de infanteria, las msimas son efectuadas por helicópteros, y en la oportunidad que el infante va a combatir solo lleva su equipamiento de combate, racionamiento para un día completo y una dotación de munición de 350 cartuchos 7,62 mm. El resto de los elementos tales como equipos para dormir, vajillas para comer etc, le son trasladados en helicópteros a sus posiciones de retaguardia.

Un hecho que resulta siginificativo es la gran capacidad

CONTI///

que tienen los Ingleses para volar nocturno en helicópte ro con cualquier tipo de metereologia y a bajas alturas. Referente a la señalización de blancos Ingleses usan bengalas de color verde y rojo, la de color verde significa continue el avance, la roja significa pare el avance o bien repliegue.

En cuanto a los efectivos con que iniciaron el ataque los Ingleses, no se pudo presisar la cantidad. Lo que si le puedo decir y afirmar, es que cuando tenian una resitencia dificil de superar inmediatamente pedian apoyo aereo. Un ejemplo de ello lo constituye el hecho de que cuando se le empezo a tirar al ENO con el cañon de 35 mm, y comenzaron a sufrir bajas, en pocos minutos recibio la pieza de 35mm un ataque de 3 aviones que la dejo fuera de servicio.

Referante a la cantidad con que iniciaron el ataque fue del orden 3 hombres de ellos por uno de los nuestros; comparativamente lo que es un soldado de ello y uno nuestro hay una diferencia abismal ya el soldado Ingles es profesional por excelencia, es un hombre mas grande, de una edad promedio de 22 a 26 años, que trabaja voluntariamente en cambio nuestros soldados son mas jovenes, no son voluntarios y en consecuencia no estan motivados ni incentivados para ir al combate, ni para pelear. Por otra parte en un año de instrucción y adiestramiento militar es insuficiente y muy pobre, si lo comparamos con la instrucción y adiestramiento que tienen los soldados Ingleses. Un ejemplo de ello es que a los soldados Argentinos en las posiciones, habia que estar advirtiendoles permanentemente que no asomaran la cabeza, que no fumaran de noche, etc, en cambio en un soldado que voluntariamente está cumpliendo con esa actividad no es necesario formularle tales recomendaciones (Este es el caso de los Ingleses). Si a todo

CONTI///

lo precedentemente expresado se suma el material con que contaba el ENO, y hacemos una comparación del Poder de Fuego aplicable por uno y otro bando, surge evidente que resultaba muy dificil parar el avance de la Infanteria ENA.

Por otra parte y a la luz del equipamiento individual del infante, surge evidente que un infante ingles no estuvo nunca mas de 24:00 hs continuadas operando en las Malvinas, sin que fuera reemplazado y se lo mandara en descanso en cambio nuestra gente tuvo que aguantar dos meses en sus posiciones, alternandose de día y noche, en consecuencia tuvo un desgaste muy significativo y grande, a lo que se sumo la variada tensión que originaban los cañoneos navales y la acción de los grupos comandos ingleses.

En otro orden de cosas cabe hacer notar que no se registraron combates cuerpo a cuerpo con el ENO, que llego un momento que el "DESBANDE" del Ejercito fue tal, que resultaba dificil diferenciar que fuerza era propia y que fuerza era ENA, a tal punto que resultaba imposible habrir fuego de infanteria y menos aun efectuar bombardeo y/o ametrallamiento con aviones.

Refernte a la capacidad de infiltración del ENO, la misma fue muy efectiva, ademas los Kelpers, constituyeron la mejor red de informantes que conto el ENO a su favor, maxime si se tiene en cuenta que durante los dias previos al primer ataque contaron con total libertad de acción para desplazarse dentro de las posiciones nuestras en Darwing, ya que la orden impartida por el Gobernador Militar asi lo disponia, mas aun y en lo que a medios de comunicaciones se refiere, cabe acotar que muchas casas de familia mantuvieron sus equipos de comunicaciones en servicio ya que no todos los equipos son a valvulas. La orden impartida

CONTI///

por el Gobernador Militar fue que los propietarios de equipos de comunicaciones, les quitaran a sus equipos una valvula y la dejeran enterrada a una distancia prudente y separada del equipo.

En cuanto a bajas que sufrio el ENO en la toma de Darwing y segun expresiones de un soldado ingles, con quien se entablo dialogo el número ascendia al orden de las 300 bajas a la vez que expresaba, que no se justificaba tal cantidad de perdidas de vida, por unas tierras que no tienen valor. Ademas cabe acotar que en una lomada de Darwing han quedado una significativa cantidad de crucesitas, lo que hace suponer que el número de bajas del ENO es grande y que los mismos habrian sido sepultados en fosas comunes. No obstante cabe acotar que con excepción del piloto ingles derribado (Taylor), no se vió en ninguna otra oportunidad otro ingles muerto.

Referente a las bajas Argentinas, incluyendo las de la Fuerza Ejercito, en Darwing el total ascendió a 36 hombres.

P - ¿ El tratamiento que recibieron como prisioneros como fue?

D - En principio el tratamiento no fue muy correcto pues nos agruparon a todos juntos sin hacer marcadas diferencias de jerarquias. Esta situación se mantuvo durante el tiempo que permanecimos en Darwing, como asi tambien en San Carlos, en donde el lugar de alojamiento inicial fue una porción de terreno rodeado de alambrado de pua, y luego nos pasaron a un galpon de un establecimiento, mas concretamente nos mandaron a una cámara frigorífica. Recien cuando nos embarcaron mejoró la situación y el alojamiento ya que nos distribuyeron en camarotes. En cuanto a la comida, al principio mientras nos cocinabamos nosotros no hubo pro-

CONTI///

blemas, pero a partir del momento que nos trasladaron a San Carlos la misma empeoro, manteniendose en esas condiciones hasta el día anterior a que arribara a bordo del buque, personal de la Cruz Roja Internacional. A partir de ese momento nos dieron de comer bien, incluso nos dieron antes de llegar a Montevideo postre helado.
Resulta conveniente puntualizar que en una oportunidad personal del Ejercito fue empleado por los ingleses para desactivar Minas como asi tambien al personal de soldados los hacian remover cajas de munición, hasta que ocurrió un accidente en donde detono un cajón con espoletas que mato a varios soldados Argentinos. Despues de este hecho, los Oficiales Argentinos les dijimos a los soldados que se negaran a mover todos aquellos cajones nuestros cuyo contenidos parecieran que fuera de explosivos y/o municiones.

P - ¿ En que buque los embarcaron en San Carlos?

D - Fuimos embarcados en el buque NORTHLAND, luego nos sacaron a navegar mar afuera, incluso nos pasearon entre la flota y en esa oportunidad pudimos divisar a unos 500/600 mts un portaviones, no pudiendo presisar si se tratba del Hermes o del Invencible, ademas contamos un total aproximado de 17 buques en superficie, entre fragatas y destructores. Cabe acotar que tan bien pudimos observarun buque bastante chato que se parecia a un transporte o un carguero. Durante la navegación en buque en la zona del teatro, notamos que permanentemeate el buque cambiaba de rumbo. Esto lo pudimos comprobar porque un Oficial de Ejercito prisionero que se encontraba abordo habia conseguido entrar una brujula y de esa manera conociamos el rumbo de navegación del buque.

CONTI///

Por otra parte cabe hacer notar que en una oportunidad que se apareo al buque nuestro otro buque, se pudo observar a traves de sus ventanillas, significativas cargas de armamento fundamentalmente misiles.
Otro hecho que resulta siginificativo es que uno de los Oficiales de Ejercito paracaidista que fue interrogado a bordo de la flota inglesa, fue llevado hasta un portaviones y en la oportunidad que pregunto como andaba el Hermes le contestaron, "ti lo vez, estas a bordo de el, ademas en esa oportunidad el Oficial de Ejercito fue llevado al interior del portaviones, aparentemente a un hangar y vio 3 aviones Harriers.
Referente a la navegación definida con destino a Montevideo se inició el día 8 de junio manteniendo un rumbo que oscilaba entre los 340° a 360°.
En cuanto al racionamiento a bordo del buque fue en un comienzo malo, ademas nos mantuvieron casi 22 hs sin darnos agua, y comida, merced a una queja del Vcom PEDROZO, se comenzo a regularizar la alimentación como asi tambien los horarios, ya que los adecuaron mas a los nuestros es decir a nuestras costumbres.
Un hecho que surge conveniente puntualizar o destacar es que cuando estuvimos a bordo de la flota notamos que los ingleses nos habian sustraido o separado a algunos Oficiales, tales como el May TOMBA, 1er Ten CALDERON, y Alf LEMA quienes no llegaron a Montevideo junto con nosotros.
Tambien resulta conveniente puntualizar que el Personal Militar Subalterno de ellos es mucho mas eficiente que el nuestro son mas responsables a tal punto que el Oficial ingles solo se limita a ordenar, las tareas y el resto se encarga el Suboficial de cumplimentarla al maximo grado de detalle que su criterio y capacitación profesional se

CONTI///

///

lo permita.

Un detalle que se evidencio en la oportunidad que estuvimos prisioneros en Drawing, es que los ingleses estarian un poco limitados de repuestos de Harrier ya que en esa oportunidad tomaron un plano de un ala de un avión Harrier derribado y procedieron a desramar la masa de una rueda del tren de aterrizaje y se llevaron lo que era recuperable.

Otro hecho ocurrido en Darwing, y que resulta significativo es que en la oportunidad que detona el cajon con explosivos que movieron los soldados resulto un soldado muy mal herido, y un ingles al verlo es esas condiciones le lanzo una rafaga de disparos y lo mato.

P - ¿ Despues que fueron tomado prisioneros, fueron interrogados?

D - En general le dire que no todos fuimos minusiosamente interrogados, solo se limitaron a hacernos el llenado de una tarjeta con datos identificatorios, a efectuarnos una revisación medica.

En cuanto a los interrogatorios que practicaron, lo que mas preguntaron, fue sobre el empleo y uso de Napalm. Incluso llegaron a preguntarnos, si teniamos dichas bombas, donde estaban, porque no las usabamos, etc. Cabe acotar que durante estos interrogatorios hubo algunos Oficiales que fueron mal tratado es decir que recibieron golpes y castigos fisicos.

Referente al lugar donde fueron a parar los Oficiales que no llegaron a Montevideo, a traves de comentarios que escuchamos, por parte de personal de la C R I nos enteramos que el Vcom COSTA, May TOMBA, Ten CALDERON y Alf LEMA, iban rumbo a Ascención en virtud de que fueron evaluados

CONTI///

por los ingleses como pilotos y/o personal calificado.

P - ¿ En la zona de desembarco de los ingleses que vieron?

D - Bueno en dicha zona, vemos que el ENO, se habia fortificado muy bien, habiendo ocupado todos los puntos sobresalientes y mas caracteristicos del terreno con solidadas posiciones bien fortificados, los que disponian de Unidades lanzadoras de misiles A - 5S, como asi tambien puestos de observadores, radares y una nutrida cantidad de fragatas y embarcaciones, en el canal de San Carlos en la boca norte, lo que les brinda una adecuada linea defensiva antiaérea sobre la superficie de mar, a lo que se agrega la que proporciona las Unidades lanzadoras de misiles tipo BLU PIPE / RAPIER, emplazadas sobre los cerros y puntos caracteristicos de la Bahia del mismo nombre.
Otros elementos que fueron observados son palas hidraulicas, motoniveladoras, vehiculos blindados livianos tipo carriers con orugas, carros auxiliares para el traslado de carga, despositos de combustibles en tambores, helicópteros como asi tambien un nutrido efectivo de personal, el cual se encuentra en descanso o bien fortificando las posiciones tomadas. (Ver anexo ALFA).
Referente a aviones Harrier, los mismos siempre han operado desde uno o dos portaviones.
Referente a elementos de artilleria se vieron algunas siluetas similares a piezas de artilleria enmascaradas, aunque taxativamente no se puede presisar o afrimar que asi sean.

P - ¿ En lo referente a fortalezas y debilidades que el ENO presento en el T. O. MLV, que pueden expresar?

D - ¿ En general vimos un enemigo muy poco debil, que poseia una gran fortaléza, dado no solo por su material, perso

CONTI ///

nal, conducción, instrucción, espiritu de lucha, sino también un Poder de Fuego aplicable significativo.
Referente a su material, se observo que gran cantidad de su personal posee equipos de visión nocturna, también se apreció la probable presencia de radares antimorteros, antipersonales. Un ejemplo de ello lo constituye el hecho q que las propias posiciones de mortero eran rapidamente detectadas despues de efectuar fuego y al 2do / 3er disparo propio, el ENO, conseguia silenciarlo a través de la aplicación de su poder de fuego, ya que en general el mismo era presiso y bien disciplinado.
En contraposición nuestro esfuerzo de combate adolecia de debilidad, imprecisión, como asi tambien en el caso del Ejercito de falta de conducción, disciplina de fuego, espíritu de lucha y en el caso concreto del R.I. - 12, de falta de coraje "FUERON UNOS INOPERANTES E INSERVIBLES", en casi todos los nivels, salvo algunas excepciones como el Ten GOMEZ CENTURION o el Ten 1ro ESTEVES y algunos pocos Suboficiales.

P - ¿ Que otra información tienen que agregar a estas declaraciones?

D - En general la mayoria de los declarantes reiteraron que se noto por parte del R.I. - 12, una total carencia de todo, incluso se les murió un soldado por desnutrición.
En cuanto al Personal y medios propios, si bien presento algunas limitaciones, tales como que los soldados estaban poco instruidos, los fusiles se trababan, solo se poseia 3 equipos de visión nocturna, las carpas que nos llegaron estaban casi en un 70% rotas, los medios de comunicaciones (las motorolas) no funcionaban bien, incluso eran insuficientes, se suplió dichas deficiencias con ingenio y entusiasmo. Asi por ejemplo de la confiscación de equipos de

CONTI///

comunicaciones que poseian los Kelpers, se procedió a montar una red para comunicaciones internas propias de la base; con las coheteras de los aviones IA 58 que fueron destruidos, se procedió a desmontarlas de los aviones y con elementos de circunstancia se fabricaron merced al ingenio del May TOMBA rampas de lanzamientos y deesa manera se pudieron utilizar las mismas para la defensa y oponerle una barrera o linea mas de resistencia al ENO. Cabe acotar que con el empleo de este material se consiguio matar al Tte. Cnel. JONES integrante de las fuerzas de paracaidistas de las fuerzas colonialistas.

Referente al avión IA 58, adolece de la debilidad de que la rueda de nariz es muy fragil, maxime cuando debe operar en pistas desparejas y bajo condiciones de muy baja temperatura, ya que con mucha facilidad se quiebra. Por otra parte el procedimiento de puesta en marcha es muy lento ya que se tarda mucho tiempo (siete minutos), lo que se traduce en una reacción imediata muy lenta.

Asimismo y en el caso concreto de Drawing no se puedeoperar el avión con toda la carga portante, por cuanto en el carreteo se hundia en la pista ya que la misma es muy blanda y ofrece poca resistencia al peso por ruedas del avión

En cambio a la artilleria antiaérea, se pudo apreciar que el cañon de 35 mm es muy efectivo sobre los aviones ya que con solo unos pocos impactos el avión es derribado. Esto se comprueba por el hecho de no sólo haber derribado 4 (cuatro) Harriers, sino tambien haber derribado otro tipo de avión (2 A 4 B propios). Referente a la de 20 mm, es buena pero no resulta tan efectiva para neutralizar los ataques aereos, como la de 35 mm. En lo que respecta al empleo y efectividad de ambos cañones, contra la infanteria se pudo comprobar que bajandole los cñones son muy efecti

CONTI///

sobre todo por el efecto de su munición autodestruyente explosiva pues a los ingleses los borraba de la mira. Finalmente y como comentarios surgen los siguientes:

1°) La apreciación inicial de situación en cuanto a los Kelpers, de que eran nuestros aliados fue equivoca.

2°) El P.C. en Pto. Argentino de Ejercito, como asi tambien las distintas unidades de dicha fuerza que operaron en MLV, no vivió la situación en ningun momento.

3°) La fuerza Ejercito carecio casi en su totalidad de espiritu de comabte, disciplina y preocupación

4°) El Jefe del R.I. - 12, Tte. Cnel. PIAGGI, como asi tambien el Cnel. CHIMENO en la oportunidad que se efectuó el ataque a Darwing, no vivieron la situación y mas aun en los partes de novedades que informaron al Gobernador en Pto. Argentino y a su cadena de mandos naturales le tergiversaron la realidad, incluso falsearon la verdad y le mintieron.

5°) El Jefe del R.I. - 12, como asi tambien sus Oficiales Jefes en ningun momento asumieron la conducción y responsabilidad de la defensa de la unidad que comandaban.

6°) El equipamiento del R.I. - 12 fue inadecuado, inclusive el que llego estaba incompleto (Ej.: cañones de 105 mm sin mira).

7°) Debido a la falta de conducción del Jefe de Unidad total carencia de ejemplo de sus Oficiales Jefes y algunos Oficiales Subalternos, a la ausencia de espiritu de sacrificio, prestigio y contra la moral y disciplina del personal mas modernos, Suboficiales y Tropas fue pesima. Solo se registraron algunos

CONTI///

hechos aislados de valor y heroismo como el protagonizado por el Subteniente GOMEZ CENTURION o el Teniente ESTEVES

8°) Similar actitud a la que adopto el Jefe del R.I. - 12, adopto el Cnel. CHIMENO, ya que frente al desafio de un ataque ENO, solo acudió a refugiarse junto con su ayudante en el mismo local donde estaban alojados los Kelpers.

9°) A la luz de los acontecimientos vividos en Darwing se observa que en el R.I. - 12 despues del primer ataque de la infanteria ENA total carencia de capacidad y voluntad de reacción por parte de casi todos sus componentes.

10°) El racionamiento al personal del R.I. - 12, fue deficiente y poco a tal punto que se registraron hechos de robo de artículos comestibles o bien revisación de los tachos de desperdicios por parte de los soldados a fin de saciar su hambre.

11°) El equipamiento de la F.A.A., si bien adolecia de deficiencias y debilidades, se aprecio que de haber obrado correctamente el R.I. - 12 y por ende las ordenes que su comando le impartia, la caida de Darwing Goos Green, a manos del ENO, no se hubiese producido con tanta facilidad y rapidez.

12°) La no acción de la Fuerza de Superficie, sobre la Bahia San Carlos, facilito al ENO, la consolidación de su Cabeza de Playa y luego la consecuente toma de Darwing/Goos Green.

13°) La atención sanitaria de Fuerza Aérea fue suficiente y estuvo acorde a los medios que se dispusieron en Darwing.

14°) La atención sanitaria del R.I. - 12 fue muy deficien

CONTI///

te solo contaban con un médico.

15°) El control territorial de la población de Darwing por parte de Ejercito fue puesto en ejecución merced a los incesantes requerimientos formulados por F.A.A pues la orden del Gobernador Militar era de no molestar a las personas residentes de la zona.

16°) Los Kelpers residentes en la zona de Drawing/Goos Green se comportaron como reales enemigos y no como presumibles colaboradores, como se habia apreciado, a tal punto que ellos constituyeron la mejor red de informantes que contó la Inteligencia Inglesa.

17°) Tanto el material, como los equipos de comunicaciones y claves, antes de que se produjera la rendición fueron inutilizados. Igual temperamento se adopto con el armamento. En cambio no pudo ser volada una estiba de munición aérea, terrestre y explosivos ya que los acontecimientos fueron tan rápido que no hubo tiempo de hacerlo.

18°) Si bien no se tomó contacto con ningun elemento ENO de la Royal Navy, que se hayan infiltrado dentro de las propias posiciones, tal situación no debe descontarse, dado que el ENO contaba con la ventaja de que los Kelpers, gozaban de total libertad y en consecuencia bien pueden haber desembarcado personal militar ingles, haberse mimetizado con los Kelpers y luego haber llegado hasta nuestras propias posiciones y en consecuencia obtener información de interes.

19°) Por otra parte y a la luz de los interrogatorios practicados al personal de prisioneros resulta conveniente retener los siguientes conceptos:

a) DE LA FUERZA ENEMIGA

- Resultaron derribados cuatro (4) Harriers por

CONTI///

fuego de 35 mm y dos (20 Harriers por fuego de 20 mm.

- El poder de fuego aplicable por la Infantería ENA, fue muy superior al de las propias Fuerzas.
- Los ingleses efectuaron ataques sobre Darwing/ Ganso Verde ya sea a travez de Artilleria embarcada o bien por medio aéreo, em las siguientes fechas:

  1° MAY - Ataque aéreo
  04 MAY - Ataque aéreo
  17 MAY - Ataque aéreo bombardeo con dos (2) bombas de 1000 lbs que no detonan.
  21 MAY - Ataque terrestres.
  22 MAY - Ateque con fuego y cañoneo naval.
  25 MAY - Ataque terrestre
  27 MAY - Ataque con cuatro (4) Harriers resultando dos (2) derribados.

- En algunas oportunidades en que el ENO, efectuo ataques aéreos a Darwing; los mismos usaron cohetes CHAFF, para anular el radar.
- Los ataques aéreos que efectuó el ENO, sobre Darwing, fueron siempre con 3 0 4 aviones, realizando previamente maniobras de diversión
- La Infanteráa inglesa dispuso de una movilidad a traves de helicópteros como asi tambien con vehiculos orugas y de transporte de carga, lo que les permitio tomar posiciones en puntos significativos de Darwing, tales como la Escuelita o bien en el granero de Ganso Verde, donde emplaza morteros.
- El ENO, llego a ejecutar durante una noche hasta 56 vuelos continuados con helicópteros, trasla-

CONTI///

dando material y personal a los puntos caracteristicos del terreno (zonas alatas y retaguardia de propias posiciones).

- Al 28 MAY 82 los ingleses se encontraban a 7/8 km de Darwing.
- Entre las 09:00 hs y las 13:00 hs del día 28 MAY 82 el ENO no desrrollo operaciones sobre propias posiciones.
- 281300 MAY 82 los Ingleses avanzan a campo gentil por el camino que va de Darwing a Ganso Verde en grupos de 8 a 10 hombres.

b) DE LAS FUERZAS PROPIAS

- Del ataque efectuado con 2 MAQUI, uno resulta derribado y el otro efectua lanzamiento sobre posiciones ENO y regresa a Pto. Argentino.
- Durante la defensa y en el empleo de las piezas de 20 mm, para tirar contra la infantería ENA, una de ellas se quedó sin munición.
- En el avance del ENO, hacia la escuelita, solamente el Ten ESTEVES del R.I. - 25 con su sección presento combate al ENO y al que dar la sección destruidas se las refuerza con el envio de otra nueva sección al mando del Subteniente GOMEZ CENTURION.
- Las secciones del Ten ESTEVES del R.I. - 25 y del Subteniente GOMEZ CENTURION fueron las unicas subunidades de Ejercito que presentaron combate al ENO, conjuntamente con la Ca de Defensa de F.A.A.
- El R.I. - 12, no mantuvo en ningún momento sus posiciones, y en la oportunidad que el ENO ataco se desbandaron.

CONTI///

- Las primeras lineas de combate del R.I. - 12, estuvieron en algunos casos a cargo de Oficiales de l Cuerpo Profesional o bien personal recien egresado, pero en ninguna oportunidad se noto la presencia de personal del Cpo. de Comando, antiguo y con experiencia.
- La Fuerza Ejercito (R.I. - 12) protagonizo actos de saqueo sobre los Kelpers, ademas su personal de cuadros se mostro tremendamente inoperante frente al combate, adoptando el temperamente de abandonar sus posiciones, lo que trajo como consecuencia un desbande total de los Suboficiales y Soldados.
- En ninguna oportunidad los Jefes de Ca., del R. I. - 12, condujeron sus unidades cuando se produsco el ataque ENO, sino que solo se limitaron a permanecer a cubierto. Igual actitud asumió su Jefe de Regimiento Tte. Cnel. PIEGGI; como asi tambien los Mayores que lo secundaron (May FRONTERA y MUR). Cabe agregar que en la oportunidad que personal de F.A.A., fue a verlo en su P.C., lo encontraron abatido al Tte. Cnel., a lo que procedieron a ir a habler con ambos Mayores de Ejercito, los que respondieron, no hay voluntad de lucha en Ejercito, ademas el Tte. Cnel. "Esta quebrado", "No quiere mas lola".
- En la oportunidad que los I A 58, efectuaron apoyo aéreo directo, el R.I. - 12, no aprovecho dicha circunstancia para recuperar las posiciones perdidas, incluso aprovechando el hecho de que al ENO, le habian derribado dos helicópteros.

20°) Finalmente se deja constancia que la presente infor

CONTI///

mación surge de las transcripciones de las grabaciones de las declaraciones efectuadas al personal que arribo de Darwing/Goos Green , cuyas copias obran como archivo en el Departamento A - 2 del Comando Aéreo Estrategico.

NOTA: P = preguntado.
D = dijo.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

RESULTADO DEL INTERROGATORIO EFECTUADO A PERSONAL MILITAR SUPERIOR Y SUBALTERNO DE MLV (Pto Argentino)

P - Defensas terrestres y defensas antiaéreas adoptadas.

R - Las defensas terrestres de Ejercito eran con cañones de 155 mm, morteros, obusés, cañones tipo Ottomelara, y que en primera línea con FAL unicamente, con personal no muy capacitado, lo cual constituía una defensa inadecuada

La defensa del AD estaba bien parapetada en sus posiciones, con suficiente munición, y en la zona norte se encontraba el GOE, el cual había montado 4 ametralladoras 7,62 que habían sacado de los aviones fuera de servicio.

P - Defensas antiaéreas adoptadas.

R - Las mismas fueron con cañones de 20 y 35 mm, misiles Roland Tiger Cat, Skiger, ametralladoras 12,70, se la consideraba de poco alcance a pesar de ser la cantidad de baterías emplazadas consideradas aceptables; es decir que los aviones ENO, cuando volaban en altura, superior a los 4.000 mts., era muy dificil que se los derribara. Otras opiniones es que fué eficaz, ya que se pudo observar caer varios aviones cuando se pusieron al alcance de fuego de la A.Aa.

Artilleros de Ejercito batieron aviones propios por desconocimiento total del material aéreo propio, confundiéndose por tener un mal sistema de comunicaciones que le impedía que se le avisara cuando venían los aviones propios, no así la A Aa. de FAA que fué eficiente en ese aspecto.

Como conclusión de la defensa A Aa, podemos decir que costó al principio adaptarse, pero luego fué asentandose.

P - Medidas de seguridad.

R - Tanto en Puerto Argentino, como en el AD, pueden considerarse confiables.

P - Comunicaciones

R - Las comunicaciones con el continente se realizaban a traves de telefonos y correspondencias.

Las comunicaciones internas se realizaban normalmente en HT, en texto claro.

La cantidad de HT, era insuficiente. En algunas oportunidades las alarmas había que darla a viva voz, ya que la sirena existente se escuchaba solo en algunos lugares.

P - Control de población

R - Se debería haber efectuado un control mas severo del movimiento de los KELPER, los mismos tenían radiotrasmisores de largo alcance que no fueron confiscados ni anulados, no estaba individualizados el personal de la población, ni tampoco de le fijo lugares límitados para movilisarse, paseandose los mismos frente a puestos claves, observando con largavistas sacando fotos hasta los aviones que venían, sin que se tomaran medidas al respeto, es decir que a esta gente se la consideraba muy suelta, sumamente curiosa y se estima que pasaban información al ENO ya que se habrían detectados tambien señales a travès de luces, o habriendo o cerrando ventanas, etc.
Si bien se realizó un censo para el control de la población no fué efectivo y esto queda demostrado que al terminar el último combate con la rendición de Pto Argentino, los KELPER se unieron rapidamente a las Tropas del ENO, sonrientes, sintiéndose vencedores, mirando con sorna a nuestra propia tropa

P - Moral de la Tropa

R - Al principio fué muy alta, pero a medida que se iban intensificando las acciones bélicas, la voluntad de la tropa se fue quebrando, especialmente a la inclemencias del tiempo, al terreno malo de las islas, y fundamentalmente a la falta de resèrvas de tropas, el momento crítico fué cuando sobrepasaron el poderío propio, por la Artillería ENO, lo cual mino la voluntad, se desgasto el personal y se vieron esfumdas nuestras posibilidades, decayendo totalmente la moral, si hubiera que descriminarlas entre fuerzas, se diría que la moral de la FAA, fué muy buena, especialmente conociendo los resultados de los ataques de nuestros aviones, cuando eran emitidos estos resultados a traves de emisiones radiales por el contrario, en Ejercito se criticaban a sus superiores porque los trataban mal, porque consideraban que pasaban hambre y frio, en las trincheras hasta llegar al límite de ordenarles que cada vez que llegase un avión fueran a sacar las cargas en busqueda de comida, etc.

P - Información disponible

R - No se tenia la suficiente, por otra parte a principio se aferraban a las trasmisiones radiales, pero luego comenzó un descreimiento en esta fuente de información.

P - Material utilizado por el ENO
Material Aèreo

R - El ataque de los aviones del ENO se caracterizó por realizarlo en altura, en bombardeo fuera de la AAa propia, y a su

24

vez permitir ingresar por sorpresa una Sección a baja altura en dirección opuesta para realizar un tiro eficas; este último tipo de vuelo era realizado a baja altura detras de los cerros para evitar ser detectados por los radares.
Los helicópteros fueron usados principalmente para el traslado de tropas, equipos y para realizar control y dirección de tiro del cañoneo naval, como así tambien como elemento de ataque lanzando misiles.

P - Material naval usado

R - Normalmente se usaba dos frgatas por la noche para cañoneo naval sobre Pto Argentino, hecho que se venia sucediendo hasta la nueva llegada de piezas de artilleria obligo a repleantar su estratégica por el alcance de estas últimas y procedieron a ocultarse detras de islotes para estar afuera de la vista de nuestra propia AA y desde allí llegar con impactos hasta la costa, este cañoneo naval se lo consideró de gran precisión.

P - Rfte a la capacidad que tenia el ENO, que resúlto mas perjudicial para propia tropa

R - El cañoneo naval fué muy efectivo y causo daño de consideración.
Los últimos días de combate la artillería terrestre fue la que decidióel final de este combate minando la voluntad de lucha de propia tropa y causando tambien bajas y daños.
Tambien causaron grandes daños los bombardeos aéreos y los misiles lanzados por helicópteros y aviones que hicieron impactos tambien en piezas de artillería,radares y casas de la población.

P - Infanteria ENO

R - Su organización en el ataque se basaba en batallones los cuales eran permanentemente relevados por otros de refresco para continuar la lucha, disponían de una gran movilidad con los helicópteros y a su vez avanzaban en grupos no muy grandes de 20 o 30 hombres en forma de "U" concentrando el fuego sobre una posición determinada hasta batirla y apoyada por otro grupo algo mas distante, se caracterizaban por el gran volumen de fuego de sus armas pesadas, se los considera personal muy capacitados, es decir profesionales de la guerra.
Sus ataques eran evidentemente apoyados por la AA y la aviación ENO, el armamento utilizado por los infantes del ENO eran fusiles livianos similares a los nuestros como los FAL pero con silenciadores y mira de luz residual, tambien cada infante tenía un lente de luz residual de dotación y cinturon

con cargadores desechables y el FAL como dijimos con distintos tipos de suplementos.

P - Referente al conocimiento del terreno del ENO

R - Se estima que por la cantidad de vuelos, posiblemente fotográficos, conocían bastante bien el terreno, es lo que le permitía también realizar desplazamientos sobre vehículos livianos o tanquetas con orugas.

P - Referente al ataque final del ENO

R - Los mismos fueron iniciados por los Gurkas, eliminando la primera línea de defensa y posteriormente el ENO utilizó nuestra propia AA para atacarnos. Durante ese ataque se comentó que los Gurkas, degollaron varios soldados en las trincheras los cuales habrían sido sorprendidos dormidos. Se desconocía el efectivo del ENO, de sus muertos y heridos, pero por comentarios se estiman que las bajas podrían ser muchas, ya que normalmente hacían avances a cuerpo gentil. Si bien su eficiencia operativa era buena dejaban traslucir la poca importancia por el ser humano, dándole mayor importancia a la toma de una buena posición, cualquiera fuese el resultado.
Según observaciones hechas, el ENO se drogaba antes de ataque para lograr valor, in diferencia del fuego de las armas enemigas, de sus heridas; avanzando hasta caer muertos, ya que en ningun momento dejaban de disparar sus armas, y en el replegue no dejaban abandonados sus pertrechos de guerra.

P - Comunicaciones

R - Se vieron grandes cantidades de soldados con mochilas-radio Se las consideraba muy buenas y prácticas.
Se observó a un médico ENO, con HT que tenía auriculares para evitar los ruidos y ser oídos por las personas que estaban cerca.

P - Uniformes y equipamiento

R - El uniforme era mimitizado, pero con fondos claros, no usaban cascos protector y sí boinas de distintos colores que distinguían sus batallones. El uniforme consistia en un conjunto de abrigo que parecía muy liviano y muy eficaz para combatir el frío y un conjunto impermeable que permitia la libertad de movimientos total. Respecto de las mochilas se la consideraban de tamaño practico, reducidas, llevaban todo lo necesario, de buena capacidad, la llevaban permanente

de facil transporte, y además utilizaban unos botines con punteras especiales.
El 14 de jun a las 09:00 se puso un cese de fuego de la propia y por comentario del ENO, ya estaba en la ciudad en el sector del hospital;se ordenó en Pto Argentino quedarse en donde estaban, posterior a la rendición el ENO llega a Pto Argentino observandose a las tropas muy enteras; muy bien vestidas, no parecían haber sufrido el desgaste, se estima que tropas de refuerzos serian las designadas para el control de los prisioneros; conocida a traves de los mandos naturales la orden de rendición fueron enviados al AD y a medida que iban llegando al AD iban entregando sus armamentos y quedando separados por fuerzas dentro del AD, no habiendo inconveniente con el racionamiento, pero si algunos problemas por la escases del agua.
Solamente fueron interrogados al subir al buque, se le preguntaba rango, especialidad, puestos que había ocupado entre otras cosas, y en base a eso fueron separando a pilotos mecánicos, los del GOES, etc. por ser de una especialidad que debían permanecer en la isla, algunos mintieron para poder safar esta situación. Entre la evacuación de prisioneros el contingente de FAA, alcanzaba a 180 hombres aproximádamente, y con el resto del personal ascendia a 1.600 personas que subieron posteriormente al Bahía Paraiso.

P - Algunas de las conclusiones de las FF AA

R - Fuerza Aérea

Racionamiento muy bueno, alojamiento bueno, estado sanitario bueno con enfermedades comunes, disciplina buen comportamiento, buena camaradería.

Algunas opiniones: Errores tácticos cometidas por la tropa destinada en MLV era opinión unánime que el haber permitido el desembarco sin resistencia en San Carlos, fue la causa principal de la derrota posterior en Pto Argentino, se le facilitó al ENO, gran maniobrabilidad de los helicópteros para trasladar tropas, material, munición, armamento, etc y llegar a la cercanía de Pto Argentino con las consecuencias del decenlase final, es decir que se transformo en una posición insostenible e indefendible, se piensa si se hubiese movilizado tropa suficiente que se tenia hacia San Carlos en el momento del desembarco, el mismo hubiese sido rechazado y obligado al ENO intentar en otra zona el desembarco con identica repuesta de nuestra fuerza.

Comentario de un hombre de FAA, que tuvo contacto con el ENO Primeramente con un periodísta vestido igual que un combatiente con insignia de Ten. y con un Kelper de traductor, le preguntó cuantas bajas sufrieron los ENOS, en el último

27

MALVINAS

CONFIDENCIAL

PARA SER ABIERTO UNICAMENTE POR EL DESTINATARIO

AL SEÑOR BRIGADIER GENERAL (R) D CARLOS ALBERTO REY
PRESENTE

ELEVA: JEFE ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA

CONTIENE: DOCUMENTACION CONFIDENCIAL

28





